

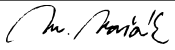




SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

| OZNAČENÍ  | POPIS ZMĚNY   |   |  | DATUM  | PODPIS        |
|---|---|---|--|--|---------------|
|   |   |   |  |  |               |
|   |   |   |  |  |               |
|   |   |   |  |  |               |
| HIP   | ZODP. PROJEKTANT  | VYPRACOVAL  | KONTROLOVAL  | <b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b><br><b>IM-PROJEKT,</b><br><b>INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.</b><br> OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE<br>TEL: 533 446 080-2<br>FAX: 533 446 089<br>im-projekt@im-projekt.cz<br>www.im-projekt.cz |               |
| ING. TOMÁŠ PÁTEČEK  | ING. MARTIN VAŠÁK   | ING. TOMÁŠ PÁTEČEK  | ING. KAREL PECHA   |  |               |
|    |  |  |  |  |               |
| OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5                       |   |   |  |  |               |
| KRAJ: STŘEDOČESKÝ   | ORP: NERATOVICE   | KATASTR: JIŘICE U KOSTELCE N.L.; KOSTelec N.L.                                      |  | PROJEKT  |               |
| STAVBA:<br><b>II/101 KOSTelec NAD LABEM, MOST EV.Č.101-071</b><br><b>PŘES POTOK V KOSTELCI NAD LABEM</b><br>ČÁST:<br><b>SO 102 - CHODNÍKY</b> |   |   |  | FORMÁT   | A4            |
|   |   |   |  | DATUM  | PROSINEC 2020 |
|   |   |   |  | STUPEŇ   | PDPS          |
|   |   |   |  | ČÍSLO ZAK.   | 2018658       |
|   |   |   |  | MĚŘÍTKO  | -             |
| PŘÍLOHA:<br><b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>   |   |   |  | ČÍSLO PŘÍLOHY:<br><b>D.1.1.2.01</b>  | ČÍSLO PARÉ:   |

## Obsah

|  |          |
|--|----------|
| <b>1. VŠEOBECNÁ ČÁST .....</b>                             | <b>2</b> |
| 1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....                             | 2        |
| 2.1. ÚČEL STAVBY .....                                     | 3        |
| 1.3. ÚČEL OBJEKTU .....                                    | 4        |
| 1.4. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY ..... | 4        |
| 1.5. SOUVISEJÍCÍ A VYVOLANÉ STAVBY .....                   | 4        |
| 1.6. NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI .....          | 4        |
| 1.7. PODKLADY .....  | 4        |
| 1.8. DOTČENÉ NORMY A LITERATURA .....                      | 4        |
| <b>2. PROSTOR VÝSTAVBY A PROVEDENÉ PRŮZKUMY .....</b>      | <b>5</b> |
| 2.1. POPIS ŠIRŠÍHO ÚZEMÍ .....                             | 5        |
| 2.2. OSAZENÍ OBJEKTU DO OKOLNÍHO TERÉNU .....              | 5        |
| 2.3. DOTČENÉ PARCELY .....                                 | 5        |
| 2.4. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....                                 | 5        |
| 2.5. PROVEDENÉ PRŮZKUMY .....                              | 6        |
| <b>3. STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU .....</b>                     | <b>7</b> |
| <b>4. POPIS NOVÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....</b>            | <b>7</b> |
| 4.1. BOURACÍ PRÁCE .....                                   | 7        |
| 4.2. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ .....                                  | 7        |
| 4.3. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ .....                                  | 7        |
| 4.4. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÝ SKLON .....                | 7        |
| 4.5. KONSTRUKCE CHODNÍKŮ A SJEZDŮ .....                    | 7        |
| 4.6. ODVODNĚNÍ .....                                       | 8        |
| 4.7. ZEMNÍ TĚLESO A ZEMNÍ PRÁCE .....                      | 8        |
| 4.8. SJEZDY .....  | 8        |
| <b>5. SEZNAM PŘÍLOH .....</b>                              | <b>9</b> |

## **1 . VŠEOBECNÁ ČÁST**

### **1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

|   |  |
|---|--|
| <b>Stavba:</b>                          | II/101 Kostelec nad Labem, most ev.č.101-071 přes potok v Kostelci nad Labem   |
| <b>Druh stavby:</b>                     | Rekonstrukce mostu a silnice. Přeložky inženýrských sítí.  |
| <b>Stavební objekt:</b>                 | SO 102 - Chodníky  |
| <b>Druh stavebního objektu:</b>         | Rekonstrukce chodníků  |
| <b>Stupeň dokumentace:</b>              | PDPS   |
| <b>Objednatel, investor:</b>            | Středočeský kraj<br>Zborovská 81/11<br>150 00 PRAHA 5 - SMÍCHOV<br>www.kr-stredocesky.cz<br>e-mail: podatelna@kr-s.cz<br>Tel.: 257 280 111<br>Fax: 257 280 203<br>IČ: 70891095, DIČ: CZ70891095                                |
| <b>Zástupce objednatele, investora:</b> | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.<br>Zborovská 81/11<br>150 00 PRAHA 5 - SMÍCHOV<br>www.ksus.cz<br>e-mail: podatelna@ksus.cz<br>IČ: 00066001 , DIČ: CZ00066001  |
| <b>Zástupce objednatele, investora:</b> | Miroslav TÝNEK<br>e-mail: miroslav.tynek@ksus.cz<br>Tel.: 736 623 728  |
| <b>Zpracovatel projektu:</b>            | IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.<br>Ohrazenická 169<br>530 09 PARDUBICE<br>www.im-projekt.cz<br>e-mail: im-projekt@im-projekt.cz<br>Tel.: 533 446 080-2<br>Fax: 533 446 089<br>IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328 |
| <b>Přílohu zpracoval:</b>               | Ing. Tomáš Páteček<br>e-mail: tomas.patecek@im-projekt.cz<br>Tel.: 533 446 081, 773 089 446  |
| <b>Zodpovědný projektant:</b>           | Ing. Martin Vašák<br>Autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce<br>ČKAIT - 1002663   |
| <b>Kraj:</b>                            | Středočeský kraj   |
| <b>Obec s rozšířenou působností:</b>    | Neratovice   |
| <b>Obec s pověřeným obec. úřadem:</b>   | Neratovice   |

---

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| <b>Městské a obecní úřady:</b>       | Kostelec nad Labem  |
| <b>Katastrální území:</b>            | Jiřice u Kostelce nad Labem; 661031<br>Kostelec nad Labem; 670171 |
| <b>Pověřený spec. stavební úřad:</b> | MěÚ Neratovice – Odbor správních činností a dopravy               |
| <b>Poloha:</b>                       | Intravilán  |

## 2.1. ÚČEL STAVBY

Účelem stavby je rekonstrukce mostu ev.č. 101-071 přes Zlonínský potok, která bude spočívat v jeho demolici a výstavbě nového mostu. V rámci stavby bude také provedena kompletní rekonstrukce silnice a chodníků v řešeném úseku. Součástí stavby bude přeložka vodovodu, veřejného osvětlení a sdělovacího vedení.

**Silnice II/101** bude rekonstruována v délce 145,00m. Řešený úsek začíná provozním staničením v km 97,830, konec úseku je v km 97,975. Rekonstrukce vozovky bude spočívat v odstranění stávající konstrukce vozovky, sanaci podloží a pokládce nových konstrukčních vrstev vozovky z asfaltového betonu v délce 60,00m. Ve zbylém úseku bude provedena pouze pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu. Silnice je navržena v kategorii MS2 -/7,5/50 s šířkou vozovky 6,50m, s obrubami po obou stranách, v úseku opravy obrusné vrstvy vozovky bude po pravé straně s nepevněnou krajnicí šířky 1,00m. Silnice je navržena na návrhovou rychlost 50km/h. Niveleta bude v oblasti mostu zvýšena od 0,11m z důvodu zvýšení kapacity mostního otvoru a zajištění odvodnění povrchu vozovky. Odvodnění povrchu vozovky bude řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do uličních vpustí a rigolu. V rámci rekonstrukce silnice bude provedeno napojení místní komunikace a sjezdů, zatrubnění příkopu a jeho vyústění v korytě potoka a úprava vyústění stávající dešťové kanalizace.

**Chodníky** budou výškově upraveny v délkách 24,47m, 17,34m a 13,44m. Chodníky budou provedeny z betonové dlažby. Šířka chodníku bude 1,60m, resp. 1,80m. Odvodnění chodníků je řešeno příčným sklonem do vozovky. V rámci chodníků bude také provedena náhradní výsadba zeleně.

**Most ev.č. 101-071 přes Zlonínský potok** je navržen jako železobetonový polorám o jednom poli. Most bude mít šířku 9,200m, šířku vozovky mezi římsami 6,500m a chodník o šířce 1,600m. Délka přemostění bude 5,000m, celková délka mostu bude 12,589m. Volná výška mostu bude 1,752m a výška mostu bude 2,292m. Most bude proveden s pravou šikmostí (úhel křížení 73,44°). Most bude založen plošně na železobetonových základových pásech. Spodní stavba bude tvořena železobetonovými opěrami a zavěšenými křídly. Nosná konstrukce bude tvořena železobetonovou deskou s náběhy u opěr. Mostní svršek bude tvořen železobetonovými římsami, vozovkou z asfaltových vrstev. Mostní vybavení bude zastoupeno ocelovým zábradlím se svíslou výplní. Koryto potoka v mostním otvoru bude zpevněno kamennou dlažbou do betonu a svahy a koryto potoka kamennou rovinou.

**Vodovod** bude přeložen z důvodu kolize s konstrukcí mostu. Přeložka bude vedena skrz opěry mostu pod dnem potoka. Bude provedena z litinového potrubí TLT DN=150mm umístěného v obetonované chráničce SLM DN=400mm. Délka přeložky bude 39,57m, dále bude provedena přípojka k domu. V rámci přeložky bude po dobu stavby vybudován provizorní vodovodní řad z PE160 v délce 18,00m.

**Veřejné osvětlení** bude přeloženo z důvodu kolize s konstrukcí mostu. Lampa VO bude demontována a umístěna do nové polohy. Nové vedení bude umístěno do chráničky v římsě mostu. Celková délka vedení bude 33m.

**Sdělovací vedení** bude přeloženo z důvodu kolize s konstrukcí mostu. Jedná se o souběh dvou HDPE trubek a metalického kabelu. Vedení bude přeloženo dále od mostu, bude umístěno do chráničky pod koryto toku. Celková délka přeložky bude 27m.

### **1.3. ÚČEL OBJEKTU**

Chodníky budou výškově upraveny v délkách 11,47m vlevo před mostem, 16,23m vlevo za mostem a 13,39m vlevo v ulici Sokolská. Chodníky budou provedeny z betonové dlažby. Šířka chodníku bude 1,60m, resp. 1,80m. Odvodnění chodníků je řešeno příčným sklonem do vozovky. V rámci chodníků bude také provedena náhradní výsadba zeleně.

### **1.4. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY**

|        |  |
|--------|--|
| SO 101 | SILNICE II/101                         |
| SO 201 | MOST EV.Č.101-071 PŘES ZLONÍNSKÝ POTOK |
| SO 301 | PŘELOŽKA VODOVODU                      |
| SO 401 | PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ           |
| SO 402 | PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ            |

### **1.5. SOUVISEJÍCÍ A VYVOLANÉ STAVBY**

Žádné takovéto stavby nejsou projektantovi známy.

### **1.6. NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI**

Tento stupeň projektové dokumentace „PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby“ navazuje na předchozí stupeň projektové dokumentace „DÚR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení“.

### **1.7. PODKLADY**

- [1] Digitální katastrální mapa řešené oblasti (GEOLINE spol. s.r.o., Na Křivce 96, 102 00 PRAHA 10).
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření řešené oblasti (GEOLINE spol. s.r.o., Na Křivce 96, 102 00 PRAHA 10).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Letecká mapa ČR (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Výpis dotčených a sousedních parcel z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [6] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí v zájmovém území a dotčených organizací.
- [7] Inženýrskogeologický průzkum (HIG geologická služba, spol. s.r.o., Hlinky 142c, 603 00 BRNO).
- [8] Diagnostický průzkum vozovky (RODOS, Kralupská 2/47, 161 00 PRAHA 6)
- [9] N-leté vody, (Český hydrometeorologický ústav, pobočka Hradec Králové, Dvorská 410, 503 11 HRADEC KRÁLOVÉ).
- [10] Mimořádná prohlídka mostu – Most ev.č. 101-071- Most přes potok v Kostelci nad Labem.
- [11] Závěry z jednotlivých jednání.
- [12] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, komunikací a přilehlého terénu 15.1.2019 a 24.5.2019.

### **1.8. DOTČENÉ NORMY A LITERATURA**

- [1] ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.
- [2] ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích.
- [3] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

|      |   |   |
|------|---|---|
| [4]  | ČSN 73 6242   | Navrhování vozovek na silničních a dálničních mostech.                        |
| [5]  | TP65 - CDV-Brno   | Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.                        |
| [6]  | VL1 - Min. Dopravy  | Vozovky a krajnice.   |
| [7]  | Krajčovič, Jůza - CERM  | Silnice a dálnice I - Návodů na vypracování cvičení.                          |
| [8]  | ČSN 01 3466   | Výkresy inženýrských staveb-Výkresy pozemních komunikací.                     |
| [9]  | ČSN 73 6131   | Část:1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1: Kryty z dlažeb.                |
| [10] | ČSN 73 6114   | Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.             |
| [11] | ČSN 73 6133   | Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.                   |
| [12] | TP 133  | Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (II. Vydání). |
| [13] | TP 170  | Navrhování vozovek pozemních komunikací.                                      |
| [14] | VL1   | Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vozovky a krajnice                |
| [15] | VL2   | Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Silniční těleso                   |
| [16] | Vyhláška 405/2017 k zákonu 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu. |   |

## **2. PROSTOR VÝSTAVBY A PROVEDENÉ PRŮZKUMY**

### **2.1 . POPIS ŠIRŠÍHO ÚZEMÍ**

Z hlediska geomorfologie se tato lokalita se nachází na území systému "Hercinském" provincii "Česká vysočina", subprovincii "Česká tabule", oblasti "Středočeská tabule", celku "Středolabská tabule", podcelku „Mělnická kotlina“ a okrsku „Staroboleslavská kotlina“. Maximální nadmořská výška v okolí Kostelce nad Labem dosahuje hodnot 200m nad mořem.

### **2.2 . OSAZENÍ OBJEKTU DO OKOLNÍHO TERÉNU**

Stavba je situována v intravilánu města Kostelec nad Labem. Silnice II/101 prochází obcí přibližně ze západu na východ a zajišťuje tak propojení jednotlivých částí města. Řešený úsek začíná na začátku města za křížením s ulicí U Můstku směrem do středu obce. Po pravé straně se nachází rodinné domy se zahradami a naproti obhospodařovaná pole. Dále následuje most ev.č.101-071 přes Zlonínský potok. Za mostem následuje křížení s ulicemi Sokolská a V Semínku. Před koncem úseku následuje křížení s ulicí Sokolskou. V úseku za mostem se po obou stranách nacházejí rodinné domy se zahradami. Po pravé straně navíc zatravněný veřejný prostor se sjezdy k domům. Nadmořská výška terénu se pohybuje okolo 169 - 173m.n.m.

### **2.3 . DOTČENÉ PARCELY**

Stavební objekt se nachází v katastrálním území **Jiřice u Kostelce nad Labem [661031]** na parcelách katastru nemovitostí **KN 363/11; 390/3; 581/1.**

### **2.4 . INŽENÝRSKÉ SÍŤE**

V místě stavby se nacházejí následující inženýrské sítě:

- **Dešťová kanalizace** (majitel, správce – Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje) Po levé straně silnice od začátku úseku vede vyústění uliční vpusti, ta je vyústěna do potoka na povodní straně mostu. Dále za mostem, po levé straně silnice vede dešťová kanalizace, ta je také vyústěna do potoka na povodní straně mostu. Stavba narušuje ochranné pásmo kanalizace. V rámci stavby bude upraveno jejich vyústění. Dále do ní budou připojeny nové uliční vpusti a drenáže. Ochranné pásmo kanalizace do DN=500mm vedení je 1,50m.
- **Splašková kanalizace** (majitel – Město Kostelec nad Labem, správce – STAVOKOMPLET spol.

s.r.o.) V pravém jízdní pruhu od začátku úseku vede gravitační splašková kanalizace, dále pokračuje na návodní straně mostu a za mostem se připojuje do čerpací stanice výtlačné kanalizace. Dále pokračuje po pravé straně silnice výtlačná i gravitační splašková kanalizace. Dále se připojuje gravitační kanalizace z vedlejších ulic. Splašková kanalizace nebude stavbou dotčena. Ochranné pásmo kanalizace do DN=500mm je 1,50m.

- **Vodovod** (majitel – Město Kostelec nad Labem, správce – STAVOKOMPLET spol. s.r.o.) Po pravé straně silnice vede vodovodní řad, který dále odbočuje do jednotlivých ulic. Vodovod bude stavbou dotčen. V úseku mostu bude vodovod přeložen. Ochranné pásmo vodovodu do DN=500mm je 1,50m.
- **Silové vedení NN** (majitel, správce - ČEZ Distribuce, a.s.) Po pravé straně silnice od začátku úseku vede nadzemní vedení NN, za mostem pokračuje jako podzemní vedení NN do ulic Sokolská a V Semínku a také dále pokračuje po pravé i levé straně silnice. Silové vedení NN nebude stavbou dotčeno. U nadzemních vedení NN (do 1kV) není ochranné pásmo definované. Při činnostech v jeho blízkosti je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.
- **Silové vedení veřejného osvětlení** (majitel, správce – město Kostelec nad Labem) Po levé straně silnice od začátku úseku straně ve k mostu podzemní vedení VO. Po pravé straně silnice od začátku úseku vede nadzemní vedení VO, které za mostem pokračuje jako podzemní vedení VO do ulic Sokolská a V Semínku a také dále pokračuje po levé straně silnice. Silové vedení VO bude stavbou dotčeno. V úseku mostu bude vedení včetně lampy přeloženo. U podzemního vedení do 110kV je ochranné pásmo 1,00m. Při činnostech v jeho blízkosti je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.
- **Sdělovací vedení** (majitel, správce - CETIN Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.) Po pravé straně silnice vede podzemní sdělovací vedení (2x HDPE trubka v souběhu s metalickým kabelem) spolu s nepoužívaným metalickým vedením. Dále metalické vedení odbočuje do vedlejších ulic a v polovině úseku křížuje silnici nadzemní metalické vedení. Stavba narušuje ochranné pásmo sdělovacího vedení. Sdělovací vedení bude v oblasti mostu přeloženo. U nadzemních sdělovacích vedení není ochranné pásmo definované.
- **Plynovod** (majitel, správce – GasNet, s.r.o.) Po pravé straně silnice středotlaký plynovod, který dále odbočuje do jednotlivých ulic. Plynovod nebude stavbou dotčen. Ochranné pásmo plynovodu je 1,00m.

## **2.5. PROVEDENÉ PRŮZKUMY**

Byl proveden inženýrskogeologický průzkum (HIG geologická služba, spol. s r.o., Hlinky 142c, BRNO).

**Byl proveden inženýrskogeologický průzkum (HIG geologická služba, spol. s r.o., Hlinky 142c, BRNO).**

- Rozsah IG průzkumu - V červenci a srpnu 2019 byly u mostu ev.č.101-071 proveden jádrový vývrt J1 v nadmořské výšce přibližně 171,90 m.n.m., do hloubky 7,0 m a dále byla provedena těžká dynamická penetrace P1 do hloubky 8,0m. Během vrtů bylo odebráno 4ks vzorků. Byla také odebrána podzemní voda k upřesnění agresivity.
- Inženýrskogeologické poměry - V rámci provedených průzkumných sond bylo zachyceno následující podloží. Svrchní část je tvořena **navážkami** o mocnosti 1,40m. Následující zeminy aluviálně fluvialního původu (**F4 CS, S5 CS, G3 G-F, G4 GM**) a ráci souvrství dochází ke střídání hrubozrnné a jemnozrnné frakce. Jemnozrnné zeminy se vyznačují shora pevnou, od 2,70m p.t. tuhou konzistencí a podílem štěrkovité frakce. Hrubozrnné zeminy jsou opracovaného charakteru, velikosti do 3-4 cm, ulehlé až středně ulehlé. Poslední zastiženou vrstvou je zvětralý pískovec třídy **R5**, jemnozrnný, v polohách deskovitě odlučný.
- **Hladina podzemní vody** - Byla zastižena hladina naražené podzemní vody v hloubce 3,80m a 4,60m pod stávajícím terénem. Hladina ustálené podzemní vody byla zastižena v hloubce 2,40m pod stávajícím terénem.
- **Stupeň agresivity - XA1** - slabě agresivní chemické prostředí.

- **Zemní práce** - Zemní práce budou prováděny v **třídě těžitelnosti - I-II** (dle ČSN 73 6133). Dočasné svahy výkopů budou paženy v celé výšce z důvodu nalezených zemin a hladiny podzemní vody.
- **Závěr** - Založení je doporučeno provést plošně se sanací základové spáry. V případě hlubinného založení zvolit základovou úroveň od 6,0m p.t. v dostatečně únosných horizontech horninového podloží

**Byl proveden diagnostický průzkum vozovky (RODOS, Kralupská 2/47, 161 00 PRAHA 6)**

- Na dotčeném úseku byly provedeny 2 jádrové vývrty na tloušťku asfaltových vrstev vozovky. Na vývrtech byla provedena zkouška bílou barvou ke zjištění přítomnosti PAU
- **Závěr** - Vývrt č.1 (tl. nespojitých vrstev 8,5cm, tl. celkem 17,5cm, přítomnost PAU **ANO**, podklad štěrkodrt'), Vývrt č.2 (tl. nespojitých vrstev -cm, tl. celkem 23,0cm, přítomnost PAU **NE**, podklad 15cm dlažba)

**Byly zjištěny hydrologické údaje povrchových vod (ČHMÚ, pobočka Praha, Na Šabatce 2050/17, 143 06 PRAHA 4)**

- N-leté průtoky pro Zlonínský potok v profilu Kostelec n/L., silniční most, ev.č.101-071 jsou Q1=1,6m3/s, Q50=11,8m3/s, Q100=14,7m3/s.

### **3. STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU**

Po levé straně silnice II/101 vede chodník z betonové dlažby šířky 1,60m. Za chodníkem se nacházejí lampy veřejného osvětlení. Následuje lávka u mostu ev.č.101-071 a dále pokračuje chodník směrem do středu města. V ulici Sokolská se nachází chodník z betonové dlažby šířky 1,80m.

### **4. POPIS NOVÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

Chodníky budou výškově upraveny v délkách 24,47m vlevo před mostem, 17,34m vlevo za mostem a 13,44m vlevo v ulici Sokolská. Chodníky budou provedeny z betonové dlažby. Šířka chodníku bude 1,60m, resp. 1,80m. Odvodnění chodníků je řešeno příčným sklonem do vozovky. V rámci chodníků bude také provedena náhradní výsadba zeleně.

#### **4.1. BOURACÍ PRÁCE**

Budou provedeny následující bourací práce:

- odhmusování dotčených ploch
- smýcení dřevin
- vybourání betonových obrub
- rozebrání stávající betonové dlažby
- provedení výkopů pro novou konstrukci chodníků

#### **4.2. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ**

Vychází ze směrového řešení SO 101 – Silnice II/101.

#### **4.3. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ**

Vychází ze výškového řešení SO 101 – Silnice II/101.

#### **4.4. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÝ SKLON**

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Chodníky vlevo podél silnice II/101 jsou navrženy se základní šířkou 1,60m s jednostranným příčným sklonem 2,00% do vozovky. V ulici Sokolská je chodník navržen s šířkou 1,80m s jednostranným příčným sklonem 2,00% do vozovky.

#### **4.5. KONSTRUKCE CHODNÍKŮ A SJEZDU**

**Konstrukce chodníků:**



|   |                      |       |
|---|----------------------|-------|
| - Betonová dlažba<br>ČSN 73 6131-1                                | DL                   | 60mm  |
| - Lože z hrubého drceného kameniva frakce 6/8mm,<br>ČSN 73 6131-1 | L                    | 30mm  |
| - Štěrkoďř,<br>ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 6126-1             | ŠD <sub>B</sub> 0/32 | 150mm |

**- Přehutněná zemní pláň**

Konstrukce nové vozovky celkem

240mm

Míra zhutnění na pláni 30MPa (poměr Edef,2 / Edef,1 &lt; 2,2).

Míra zhutnění v aktivní zóně, násypu a v podloží násypu dle ČSN 72 1006.

**Konstrukce nezpevněného sjezdu:**

|  |                      |       |
|--|----------------------|-------|
| - Štěrkoďř<br>ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 6126-1 | ŠD <sub>B</sub> 0/32 | 200mm |
|--|----------------------|-------|

**- Přehutněná zemní pláň**

Konstrukce nové vozovky celkem

200mm

Míra zhutnění na pláni 45MPa (poměr Edef,2 / Edef,1 &lt; 2,2).

Míra zhutnění v aktivní zóně, násypu a v podloží násypu dle ČSN 72 1006.

**4.6. ODVODNĚNÍ**

Povrchová voda bude odvedena gravitačně podélnými a příčnými sklony do vozovky.

**4.7. ZEMNÍ TĚLESO A ZEMNÍ PRÁCE**

Před zahájením stavby budou dotčené plochy odhumusovány a po dokončení stavby opětovně ohumusovány v tl. 150mm a osety travním semenem.

Veškeré násypy budou provedeny z materiálu vhodného do násypu. Jednotlivé vrstvy budou hutněny po 300mm tak, aby bylo dosaženo požadované únosnosti pláň (požadavek na Edef,2 = 30Mpa, poměr Edef,2 / Edef,1 &lt; 2,2).

Podél stávajícího chodníku vlevo za mostem bude provedena náhradní výsadba živého plotu.

**4.8. SJEZDY**

Sjezd k domu v km 0,052 17 silnice II/101 vlevo ve směru staničení bude mít šířku 5,00m a délku 1,00m ve sklonu dle stávajícího stavu. Snížený betonový obrubník 150x150x1000mm bude oproti vozovce o 50mm výše. Sjezd bude proveden jako nezpevněný ze štěrkoďřti.

Ostatní sjezdy budou součástí SO 101 – Silnice II/101.

## **5 .    SEZNAM PŘÍLOH**

Bez příloh.

**Brno, prosinec 2020**

**Vypracoval: Ing. Tomáš PÁTEČEK**

**Kontroloval: Ing. Karel PECHA**